

Comunicat de presa

11 aprilie 2012

Contract in valoare de aproximativ 100 milioane Euro

Alstom va furniza un nou sistem de semnalizare pentru metroul din Amsterdam

Orasul Amsterdam, proprietarul infrastructurii de metrou, a atribuit Alstom un contract de semnalizare pentru cele patru linii de metrou existente, precum si pentru noua linie nord-sud aflata in constructie.

Sistemul va permite in viitor utilizarea ramelor de metrou automat, o capacitate sporita si o economie de energie. Valoarea totala a contractului se ridica la aproximativ 100 milioane de Euro¹.

Contractul include proiectarea, fabricarea si furnizarea sistemului de control CBTC (sistem de control al trenului pe baza de comunicare) pe baza sistemului radio Urbalis dezvoltat de Alstom. Contractul prevede inlocuirea sistemelor de control, semnalizare si supraveghere, precum si a retelelor de comunicare aferente. Lucrarile de inlocuire a semnalizarii vor fi efectuate in timpul noptii, fara a intrerupe astfel serviciile oferite pasagerilor. Acest contract consolideaza pozitia Alstom de lider mondial in domeniul sistemelor evoluate de control al trenurilor si ridica la 50 numarul liniilor de metrou puse in functiune sau echipate cu gama de produse Urbalis in decursul ultimilor zece ani.

« *Suntem incantati sa contribuim din nou la modernizarea retelei de metrou a Amsterdamului, pentru care vom livra noile rame Metropolis* », a declarat Andreas Knitter, SVP Alstom Transport pentru Europa de Nord. *Acest nou contract dovedeste pozitia ascendenta de lider detinuta de Alstom in toate domeniile semnalizarii, dupa cele doua contracte incheiate recent in Danemarca pentru livrarea de sine si solutii ERTMS on-board* ».

Reteaua de metrou din Amsterdam include peste 40 km de sine si 58 de statii. Dupa implementarea tehnologiei CBTC a Alstom, comunicarea cu trenurile se va efectua prin reteaua radio si prin Internet, ceea ce va mari fiabilitatea sistemului si va facilita mentenanta. Transmisia radio permite, de asemenea, evitarea afectarii sistemului existent in timpul inlocuirii semnalizarii.

Sistemul CBTC va fi implementat pana in aprilie 2015 pe « Ringlijn » (sau linia 50) care conecteaza Amsterdam Zuidoost cu partea de vest fara a traversa centrul orasului. Reteaua echipata in totalitate cu sistemul CBTC va fi operationala in 2017.

In februarie 2010, orasul Amsterdam a comandat grupului Alstom 23 de rame Metropolis in valoare de 200 milioane Euro, care sunt in curs de livrare, urmand a fi operationale din toamna.

Despre Alstom

Alstom este lider mondial in infrastructura pentru productia si transportul curentului electric, cat si pentru transportul feroviar. Grupul este un punct de referinta pentru tehnologiile inovatoare si ecologice. Alstom construieste cele mai

¹ Contractul va fi inregistrat in anul financiar 2012-2013.

rapide trenuri din lume si metrouurile automate cu cea mai mare capacitate. Alstom furnizeaza centrale integrate la cheie, echipamente si diverse servicii asociate pentru diversele surse de energie, incluzand termo (nuclear, gaz, carbune...) si regenerabile (hidro, eolian, solar...). Alstom propune o gama larga de solutii pentru transportul curentului electric, in special in domeniul retelelor "inteligente" (smart grids). Grupul are aproximativ 92000 de angajati in aproximativ o sută de țari si a realizat o cifra de afaceri de peste 20,9 miliarde Euro in 2010/11.

Contact presa

Christine Rahard, Isabelle Tourancheau - Tel +33 1 41 49 32 95 /39 95
christine.rahard@chq.alstom.com, isabelle.tourancheau@chq.alstom.com

Riccardo Pierobon (Transport) – Tel: +33 (0)157068746 riccardo.pierobon@transport.alstom.com
Paul Meulblok (Pays-Bas) – Tel: +31 (0)651215458 paul.meulblok@alstom.com

Relatii investitori

Emmanuelle Châtelain, Juliette Langlais - Tel : + 33 1 41 49 37 38 / 21 36
emmanuelle.chatelain@chq.alstom.com , juliette.langlais@chq.alstom.com

Internet www.alstom.com