

## **Contract în valoare de 69 milioane Euro**

### **Alstom va furniza Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR SA” sistemul de semnalizare ATLAS 200 și echipamentele de electrificare**

CFR S.A., administratorul infrastructurii din România responsabil pentru infrastructura feroviară publică, a semnat un contract în valoare de 248 de milioane Euro cu un consorțiu al cărui lider este compania Alstom, privind echiparea tronsonului Frontieră – Curtici - Arad (41 km de linie dublă) cu sistemul de semnalizare ERTMS Nivel 2 și modernizarea liniei de cale ferată pentru atingerea unei viteze de 160 km/h pentru trenurile de pasageri, respectiv 120 km/h pentru trenurile de marfă. Partea care îi revine companiei Alstom din contract reprezintă 69 milioane Euro, pentru furnizarea sistemelor de electrificare și semnalizare.

Consortiul va furniza șine noi și va executa modificări în configurația căii pe o lungime de 41 km, precum și patru stații, printre care Arad și Curtici. Alstom va livra sistemul de electrificare pentru aproximativ 100 km de cale ferată, linie desfășurată, incluzând o substație de tracțiune electrică și o nouă linie de contact. Alstom este, de asemenea, direct responsabil pentru furnizarea întregului sistem de semnalizare, inclusiv centralizarea electronică pentru toate stațiile, Sistemul Automat de Protecție a trenului ERTMS/ETCS Nivel 2<sup>1</sup> și Centrul de Control al Traficului. Bazată pe sistemul Atlas 200 dezvoltat de Alstom, soluția pentru sistemul de semnalizare include aplicațiile Smartlock (o soluție automată computerizată de centralizare electronică) și Iconis (un centru de control integrat cu tehnologie avansată, care include sistemul automat de management al traficului ATS - Automatic Train Supervisio (Supraveghere Automată a Trenului)– și SCADA - Supervisory Control And Data Acquisition (Sistem de Telemecanică Energetică)).

*“Acesta este primul proiect de semnalizare pentru Alstom în România. Mai mult, Alstom este compania care va dezvolta primul sistem centralizat de control al traficului din România. Sistemul va fi amplasat la Arad și va gestiona întregul trafic de la granița cu Ungaria spre Curtici, Arad, Savârșin și Timișoara,”* afirmă Gabriel Stanciu, Director General al Alstom Transport. *“Acest proiect va facilita și sporii traficul feroviar pentru clientul nostru pe Coridorul IV. Suntem mândri că CFR ne-a încredințat acest proiect și vom răspunde tuturor exigentelor clientului.”*

---

<sup>1</sup> ERTMS (European Rail Traffic Management System) este un sistem de management și control al traficului feroviar pe liniile transeuropene. ETCS (European Train Control System) este una din componentele sistemului ERTMS, fiind proiectată pentru a permite trenurilor traversarea rapidă a granițelor și a asigura siguranța traficului feroviar. Există câteva nivele ETCS. Cu Nivelul 1, informația semnal este transmisă prin balize radio « eurobalize » (transpondere amplasate între șine). Cu Nivelul 2, informația este transmisă prin rețeaua GSM-R. Trenurile utilizează rețeaua pentru a transmite către centrele de control informații actualizate permanent cu privire la poziția lor. Centrele de control transmit înapoi informații cu privire la acțiunile care trebuie întreprinse (viteze permise, opriri, etc.).

**Despre Alstom Transport**

*Promotor al mobilitatii sustinute, Alstom Transport dezvoltă și comercializează cea mai completă gamă de sisteme, echipamente și servicii din domeniul feroviar. Alstom Transport gestionează sisteme de transport complete, inclusiv material rulant, sisteme de semnalizare și infrastructură, și oferă soluții la cheie. Alstom Transport a înregistrat vânzări de 5,6 miliarde Euro în anul fiscal 2010-2011, fiind prezentă în peste 60 de țări și având 25.500 de angajați.*

**Contact presă**

Riccardo Pierobon – Tel +33 (0)1 57 06 87 46 [riccardo.pierobon@transport.alstom.com](mailto:riccardo.pierobon@transport.alstom.com)

Dominik Beyer – Tel: +49 621 329 1537 – [dominik.beyer@power.alstom.com](mailto:dominik.beyer@power.alstom.com)

**Website:** [www.alstom.com/transport](http://www.alstom.com/transport)