

# Informații Presă



## HONDA ESTE BRANDUL NR. 1 PE PIAȚA MOTO DIN ROMÂNIA ȘI ÎN 2024

- În anul 2024, 2.122 de motociclete și scutere Honda noi au fost înmatriculate în România, Honda menținându-și astfel poziția de lider de piață, având o cotă de 20.8%<sup>1</sup>.
- Piața moto din România atinge 10.199 de unități noi înmatriculate în 2024, cu o creștere de 53% față de anul 2023.
- Pentru anul 2025, Honda Trading România, importatorul motocicletelor și scuterelor Honda pe piața locală, preconizează menținerea trendului ascendent în vânzări și maturizarea constantă a pieței moto.

Criterii precum calitatea produselor Honda, tehnologiile inovatoare ca transmisia cu dublu ambreiaj (DCT) și noua transmisie cu ambreiaj electronic E-Clutch<sup>3</sup>, disponibilitatea unităților de test-ride și a celor de stoc și continuarea programului de garanție extinsă au plasat **Honda drept brandul numărul 1** în ceea ce privește înmatriculările de motociclete și scutere noi, acoperind o **cotă de piață de 20.8%**, cu **2.122 de unități**.

2024 a reprezentat un nou an de creștere a numărului de motociclete și scutere înmatriculate în România, piața înregistrând o creștere de **53%** față de anul precedent, cu un total de **10.199 unități înmatriculate**<sup>2</sup>.

Un motor important al creșterii l-a reprezentat implementarea legii B125, care permite șoferilor să aleagă alternativa urbană a unui scuter de 125cc, după parcurgerea cursurilor unei scoli de șoferi autorizate.

[1] În cazul motocicletelor și scuterelor noi cu o cilindree de peste 50cc

[2] Potrivit datelor emise de DIRECȚIA REGIM PERMISE DE CONDUCERE ȘI ÎNMATRICULARE A VEHICULELOR:

<https://www.drpciv.ro/news-and-media/statistica>

[3] <https://honda-moto.ro/blog/e-clutch/>

[4] <https://honda-moto.ro/blog/honda-dct/>

Această măsură a determinat o creștere semnificativă a segmentului de piață dedicat scuterelor și motocicletelor cu cilindree sub 125cc. În anul 2024, au fost înmatriculate 3.336 unități, reprezentând 33% din numărul total al unităților înscrise în circulație și marcând o creștere de 175% comparativ cu numărul de unități înmatriculate în anul anterior.

Honda își păstrează poziția de lider și în acest segment, cu 799 unități înscrise în circulație și o cotă de piață de 24%. La nivelul întregii rețele de dealeri Honda, în perioada aprilie – octombrie, au fost organizate 11 evenimente dedicate pasionaților moto, unde au fost efectuate peste 1300 de test ride-uri.

La nivelul întregii rețele de dealeri Honda, au fost organizate 11 evenimente dedicate pasionaților moto, în cadrul cărora s-au efectuat peste 1.300 de test-ride-uri. Aceste inițiative au contribuit la consolidarea comunității moto și la susținerea creșterii pieței locale.

În acest nou context, siguranța rutieră rămâne una dintre principalele preocupări Honda în România, motiv pentru care, pe parcursul anului 2024, Honda Trading Romania a desfășurat o serie de proiecte de responsabilitate socială, cu obiectivul de a contribui la crearea unui mediu rutier sigur pentru noii conducători de scutere și motociclete.

Între proiectele derulate se numără Ghidul Începătorului – MotoStart, dezvoltat alături de Asociația moto ADN. Revista MotoStart este distribuită gratuit către școlile de șoferi și cluburile moto, precum și în cadrul principalelor evenimente moto. Aflat la cea de-a patra ediție, Ghidul Începătorului – MotoStart a fost distribuit, în format fizic, către 7.000 de cititori, fiind disponibil și în variantă online, la link-ul următor: <https://revista.motoadn.ro/books/guoz/#p=1>

Totodată, alături de Marius Băcilă, instructor RiderAcademy, am inițiat proiectul „Școala Moto on-line”, un serial cu 10 episoade, ce cuprinde cele mai importante informații pentru un șofer care alege scuterul ca alternativă de mobilitate: <https://honda-moto.ro/blog/scuter-star/> & <https://honda-moto.ro/blog/ghid-125c/>

S-a alăturat demersului și realizatorul TV Dani Oțil, un utilizator pasionat al scuterului în traficul urban. Acesta a împărtășit o serie de sfaturi din experiența proprie într-o serie de materiale video ce pot fi vizualizate la link-ul următor: <https://www.youtube.com/playlist?list=PLo0UyDiSta1lx4ummDpruVvk5IFM6629P>.

La capitolul servicii oferite de Honda Trading pentru piața din România, în anul 2024 motocicletele Honda au beneficiat, încă de la achiziție, de Asistență Rutieră și Garanție Extinsă 2+2 ani sau 200.000 km (cu excepția scuterelor de 125cc). Astfel, Honda își menține promisiunea de a oferi clienților săi atât produse de încredere, cât și experiența unei utilizări fără griji.

[1] În cazul motocicletelor și scuterelor noi cu o cilindree de peste 50cc

[2] Potrivit datelor emise de DIRECȚIA REGIM PERMISE DE CONDUCERE ȘI ÎNMATRICULARE A VEHICULELOR: <https://www.drpciv.ro/news-and-media/statistica>

[3] <https://honda-moto.ro/blog/e-clutch/>

[4] <https://honda-moto.ro/blog/honda-dct/>

Cel mai popular model Honda, cu 486 de unități înmatriculate, a fost scuterul [PCX 125](#). Oferind un design atractiv și contemporan și un spațiu generos de depozitare sub șa, modelul PCX 125 este adecvat stilului urban. Pentru 2025, modelul PCX vine cu actualizări importante și cu o nouă variantă de echipare (DX) ce oferă suspensie spate cu rezervor extern și ecran TFT de 5 inch. Motorul enhanced Smart Power (eSP), cu tehnologie Idle stop, dezvoltă 12.5 CP și înregistrează un consum de doar 2.1 l/100km.

Al doilea model Honda în topul preferințelor clienților a fost, în 2024, [CB 650 R](#). Parte din familia Neo Sports Café, CB 650 R îmbină performanțele distinctive Street Fighter și design-ul retro-minimalist cu o serie de dotări și finisaje premium. Cele 4 țevi de evacuare emană sunetul pătrunzător al celor 95.2 CP dezvoltăți de motorul DOHC 16-valve pe 4 cilindri. Totodată, CB 650 R inovează în clasa sa prin tehnologia E-clutch, ambreiajul electronic ce permite pilotului să conducă fără acționeze ambreiajul<sup>3</sup>.

În anul 2025, Honda Trading România va aduce pe piața locală modele noi, precum mult așteptatul Hornet 1000 – naked-ul suprem, cu o atitudine pur Streetfighter și tehnologie derivată din lumea curselor, dar și clasicul GB 350S. Totodată, toate modelele primesc o serie de refinisări, NC750X, X-ADV și Forza 750 fiind acum actualizate, în timp ce noul ecran TFT de 5 inch echipează toată gama de scutere.

Vom continua să depunem eforturi pentru îmbunătățirea calității serviciilor oferite clienților Honda și vom menține acțiunile dedicate comunității moto, având obiectivul de a contribui la un mediu rutier mai sigur, precum și la consolidarea pieței moto în România.

[1] În cazul motocicletelor și scuterelor noi cu o cilindree de peste 50cc

[2] Potrivit datelor emise de DIRECȚIA REGIM PERMISE DE CONDUCERE ȘI ÎNMATRICULARE A VEHICULELOR:  
<https://www.drpciv.ro/news-and-media/statistica>

[3] <https://honda-moto.ro/blog/e-clutch/>

[4] <https://honda-moto.ro/blog/honda-dct/>